

IMAGINONS LE QUÉBEC SANS PÉTROLE



Rendez-vous de l'énergie en Estrie

Bilan régional et recommandations

Automne-Hiver 2010-2011



Rédaction :

L'équipe du Conseil régional de l'environnement de l'Estrie

Collaborateurs et membres du comité régional* :

Alexandra Roy, chargée de projets en environnement, MRC Memphrémagog
André Nault, Président, AmiEs de la terre de l'Estrie
Cédric Bourgeois, Président et Directeur de commercialisation, Transfert Environnement
Chantal L'espérance, Conseillère municipale et présidente du Comité consultatif
d'urbanisme, Ville de Sherbrooke
Chloé Legris, Directrice, développement des affaires, Technologies Propres et
Développement Durable Sherbrooke-Innopole
Diane Lacroix, Directrice régionale, UPA de l'Estrie
Le Forum jeunesse Estrie
Jacinthe Caron, Directrice générale, Conseil régional de l'environnement de l'Estrie
Jean-Jacques Caron, Directeur de projets et directeur du créneau ACCORD des bioindustries
environnementales, Enviro-Accès
Jean-Louis Blanchette, Coordonnateur de la Commission Régionale sur les Ressources
Naturelles et le Territoire
Jean-Pierre Gouin, Conseiller en développement durable, SADC de l'Estrie
Laurent Chevrot, Directeur adjoint de la société de transport de Sherbrooke, STS
Pierre Poulin, Directeur, ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation
du territoire, Direction régionale de l'Estrie
Serge Forest, Conseiller municipal et Président du comité environnement, Ville de
Sherbrooke

* Le contenu du document n'engage aucunement les membres du comité.

Mot du CREE

Le Conseil régional de l'environnement de l'Estrie (CREE) est fier de coordonner les Rendez-vous de l'énergie en Estrie et de participer à une étape qui concrétise la volonté régionale et nationale de réduire notre dépendance au pétrole. Le succès de projets réalisés par le CREE sur l'enjeu de l'économie d'énergie ou du transport actif ainsi que l'intérêt des acteurs socio-économiques dans la présente initiative confirment que la région souhaite aborder cet enjeu dont les impacts se font ressentir autant sur la santé, que sur l'environnement et l'économie. Parce qu'il souhaite travailler en collaboration avec le milieu pour maintenir et améliorer l'état de l'environnement de la région, le CREE compte utiliser les résultats issus des consultations des Rendez-vous de l'énergie pour développer des projets allant dans le sens de la volonté des acteurs.

Remerciement aux collaborateurs

Les Rendez-vous de l'énergie sont une initiative du Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ) et sont rendus possibles grâce aux nombreux partenaires nationaux. En Estrie, le CREE remercie les membres de son comité régional pour leur collaboration et ses partenaires Saint-Laurent Énergie et la radio Rythme FM Estrie.

Partenaires nationaux des Rendez-vous de l'énergie



Partenaires régionaux :

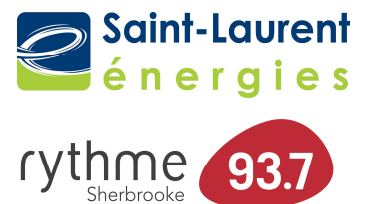


Table des matières

Les Rendez-vous de l'énergie.....	5
Faits saillants des activités de mobilisation	5
Table-ronde : Répondre aux enjeux énergétiques régionaux	6
Vox-pop	9
Élection nomade.....	10
Sondage éclair	11
Capsules radio	14
Site internet.....	14
Ciné-débat: «A Crude Awakening: The Oil Crash».....	15
Conférence de Normand Mousseau	16
Bar des sciences sur les énergies renouvelables.....	17
Consultations publiques (acteurs socio-économiques).....	19
Thème 1 : Les modes de transport des personnes et des marchandises	19
Thème 2 : L'efficacité énergétique et l'amélioration du bâti	24
Thème 3 : L'aménagement du territoire.....	26
Thème 4 : Les nouvelles technologies et les sources alternatives d'énergie	28
Tableau synthèse	32
Conclusion	33
 Annexe 1 - Rapport d'activités	
 Annexe 2 - Revue de presse	
 Annexe 3 - Communiqués de presse	
 Annexe 4 - Publicité des évènements	

Les Rendez-vous de l'énergie

La démarche

Les Rendez-vous de l'énergie visent à mobiliser et à consulter la population de toutes les régions du Québec au sujet de notre dépendance au pétrole. Il est également attendu des participants qu'ils parviennent à dégager de l'exercice des visions communes concernant l'avenir énergétique du Québec.

Les objectifs

Les Rendez-vous de l'énergie sont une démarche non partisane, ouverte et inclusive. Ils visent à rassembler de nombreux acteurs clefs de la société québécoise afin d'assurer la mobilisation et la consultation de la population au sujet de notre dépendance envers le pétrole.

- Sensibiliser et informer l'ensemble des acteurs québécois sur le portrait énergétique de la province ;
- Mobiliser et consulter la population sur son avenir énergétique ;
- Favoriser les échanges et la circulation des idées quant à notre rapport à l'énergie ;
- Recueillir et diffuser les idées et propositions qui émaneront des Rendez-vous de l'énergie.

Plus précisément pour l'Estrie

- Répondre à la question « quels rôles l'Estrie peut jouer pour contribuer à **réduire la dépendance du Québec** au pétrole »
- Valider les constats établis, dans le contexte de la **réalité régionale**
- Identifier les problématiques et les enjeux prioritaires reliés à la **consommation** d'énergie, particulièrement le pétrole, pour l'Estrie
- Dégager des **pistes de solution** et un consensus régional
- Faire valoir nos **priorités régionales** lors du forum national prévu à l'hiver 2011

La question soulevée par les Rendez-vous de l'énergie :

Comment le Québec peut-il diminuer sa consommation de pétrole et accroître son indépendance énergétique tout en favorisant le développement économique et social harmonieux de son territoire ?

Faits saillants des activités de mobilisation



Les méthodes pour informer les publics et les associer aux décisions deviennent cruciales et s'avèrent les plus efficaces pour faciliter un développement durable de nos sociétés. Devant la question soulevée par les Rendez-vous de l'énergie, le CREE a réalisé au cours de l'automne de nombreuses activités afin de favoriser la mobilisation des acteurs socio-économiques et du grand public autour de la problématique de la dépendance au pétrole. Ces rencontres avaient pour but d'informer, de mobiliser et de récolter de l'information entourant le thème central de la démarche : la dépendance au pétrole. De manière exhaustive, voici la liste des activités qui ont été réalisées dans notre région.

- Table-ronde
- Vox-pop
- Élection nomade
- Sondage éclair
- Capsules radio
- Site internet
- Présentation d'une visio-conférence
- Présentation d'un documentaire
- Ciné-débat
- Conférence
- Bar des sciences
- Consultation publique à Sherbrooke
- Consultation publique à Magog
- Consultation publique à Lac-Mégantic
- Questionnaire (Bilan à venir)

Cette longue liste illustre bien les différents moyens qu'ont pris les organisateurs des Rendez-vous de l'énergie en Estrie pour tenter de rejoindre ses publics. En amont de ces activités, une stratégie de communication avait été mise en place par le Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ) afin de permettre une diffusion des différents documents relatifs à la démarche. Les pages qui suivent feront une brève description de chaque activité et des résultats obtenus.

1. Table-ronde : Répondre aux enjeux énergétiques régionaux

Le 17 septembre 2010 s'est tenue la première activité des Rendez-vous de l'énergie en Estrie. Donnant suite à la conférence de presse de lancement qui avait eu lieu le matin, la Table-ronde : *Répondre aux enjeux énergétiques régionaux* avait pour invités, Normand Mousseau, professeur titulaire au Département de physique de l'Université de Montréal, Chantale L'Espérance, conseillère municipale et présidente du Comité consultatif d'urbanisme à la Ville de Sherbrooke et Serge Cardin, député fédéral de Sherbrooke. L'activité était organisée en collaboration avec les AmiEs de la Terre de l'Estrie.

L'objectif de la table-ronde était, entre autres de répondre aux trois questions suivantes :



- Comment croyez-vous que la région de l'Estrie est interpellée par les enjeux liés à la dépendance au pétrole, et de façon générale, par les enjeux énergétiques? Est-ce une menace? Une opportunité?
- Dans la région de l'Estrie, à qui revient la responsabilité d'agir pour réagir face aux enjeux présentés?
- Quelle est votre vision du l'énergie dans la région en 2030 ?

Comment croyez-vous que la région de l'Estrie est interpellée par les enjeux liés à la dépendance au pétrole, et de façon générale, par les enjeux énergétiques? Est-ce une menace? Une opportunité?

Chantale L'Espérance voit l'enjeu de la dépendance au pétrole comme une opportunité de **changer les comportements**, notamment en **déployant des efforts de sensibilisation** et la **mise en place d'infrastructures pour favoriser le transport collectif et actif**. Elle ajoute qu'il faudra **améliorer les liens de transport en commun inter-municipaux** et ajouter des **stationnements incitatifs** en périphérie.

Normand Mousseau insiste sur le fait qu'une ville comme Sherbrooke sera inévitablement touchée par l'augmentation des prix du pétrole. **L'aménagement du territoire qui n'encourage pas la densification et le manque d'incitatifs pour améliorer l'efficacité énergétique en milieu commercial sont des exemples de problèmes** que M. Mousseau identifie autour de la problématique de la dépendance au pétrole. Pour M. Mousseau, les **mesures de sensibilisation ne seront pas suffisantes** pour renverser les effets négatifs de la dépendance au pétrole.

Serge Cardin voit ces enjeux comme une menace, particulièrement en considération des faibles revenus des Sherbrookoïses. Selon lui, des incitatifs des trois paliers gouvernementaux seront nécessaires pour passer à travers une crise du pétrole.

Dans la région de l'Estrie, à qui revient la responsabilité d'agir pour réagir face aux enjeux présentés?

Normand Mousseau répète que le citoyen a une responsabilité, mais qu'elle aura toujours un petit impact. Le grand impact sera senti par un **changement dans les lois**, visant l'aménagement du territoire, notamment. On parle de changements qui prendront 25 ans à s'opérer si on parle de modifications dans l'aménagement.

Les transferts technologiques pourraient se faire plus rapidement. L'introduction de **normes d'efficacité énergétique obligatoire et strictes** sur les produits permettrait de voir s'opérer des changements sur des fenêtres de moins de 5 ans.



Chantale L'Espérance insiste sur le rôle que jouent les groupes de sensibilisation via des **campagnes d'action et d'information apolitique**. Elle affirme aussi que les villes ont un rôle à jouer dans le sens qu'elles doivent aller plus loin que de simplement répondre aux attentes spontanées des citoyens. Elles doivent pousser les citoyens au changement. Mise sur ce qui est désiré à long terme, c'est-à-dire vivre dans un environnement sain.

Serge Cardin rappelle la **responsabilisation élargie des producteurs** : la recherche et le développement sont les clés de la solution. Pour ce faire, nous avons besoin d'un gouvernement qui **impose des normes**, qui est moins flexible et qui **fait appliquer les réglementations**.

Quelle est votre vision de l'énergie dans la région en 2030 ?

Serge Cardin croit que la recherche et le développement en informatique y sera pour beaucoup. Selon lui, **les systèmes électroniques permettront d'augmenter l'efficacité énergétique**, comme par exemple des lumières qui s'éteignent toutes seules, des moteurs qui s'arrêtent de tourner, etc.

Normand Mousseau est plus pessimiste. Il rappelle qu'on consomme de plus en plus de pétrole mondialement et que le Québec sera frappé par la crise. Ce qu'on sera dans 20 ans dépend vraiment des choix qu'on va faire aujourd'hui, de notre capacité et de notre volonté à faire des changements aujourd'hui. M. Mousseau souhaite **voir se développer la filière hydroélectrique et éolienne afin d'en créer un créneau d'expertise au Québec**. Les produits « made in » Québec présenteraient alors un plus value, considérant qu'ils ont été fabriqués par une énergie propre.

Chantale L'Espérance voit dans 20-30 ans une augmentation de citoyens à Sherbrooke et en Estrie et elle les voit privilégier davantage le transport actif. Elle souhaite des villes **à échelle humaine, avec des commerces de proximité**. Elle souhaite que le prochain schéma d'aménagement requalifie ou optimise les zones industrielles et résidentielles. Comme M. Mousseau, elle croit que ça prendra des pressions de l'UMQ et des gouvernements. Madame L'Espérance ne croit pas pour le moment que nous ayons le moyen de ces ambitions. Le « comment » passe à travers une recrudescence de la population, et d'autres moyens qu'il faudra déterminer. Le défi à Sherbrooke réside dans une ville trop étalée. Il n'y a pas assez de masse pour payer les services. Il faut resserrer le périmètre urbain.

Cette Table-ronde a permis d'initier une première collecte d'idées concernant l'enjeu de la dépendance au pétrole. De la scène fédérale, municipale et du secteur de la recherche, chacun d'entre eux ont apporté un point vu différent aux différentes questions.

2. Vox-pop

Le Vox-pop est une activité visant à recueillir de l'information sur le mode d'une courte entrevue enregistrée ou filmée. En Estrie, à la suite de plusieurs vox-pop nous avons pu réaliser 2 capsules vidéo. Ces capsules ont été tournées à différents moments et dans des lieux différents. Le premier vox-pop a eu lieu le 22 septembre, lors de la journée *En ville sans ma voiture* sur la rue Wellington à Sherbrooke. Le second a eu lieu le 27 octobre à la gare d'autobus du dépôt au centre-ville de Sherbrooke. Le troisième vox-pop a eu lieu le 16 novembre en anglais à l'Université Bishop dans l'arrondissement de Lennoxville.

Voici les trois questions posées aux participants :

- Êtes-vous dépendant au pétrole
- Est-il possible de vivre sans pétrole
- Pouvez-vous me nommer des gestes que vous faites ou que vous pourriez faire pour réduire votre consommation de pétrole

Cette activité nous a permis d'atteindre deux objectifs :

- Création de statistiques « maison » sur la perception de la dépendance au pétrole, sur la perception de notre capacité d'adaptation, et d'une liste de d'exemples d'actions pour réduire notre dépendance au pétrole.
- La production de matériel vidéo pouvant être ensuite diffusé lors d'autres activités, et acheminé au RNCREQ pour utilisation lors des activités nationales.

Les deux vidéos des vox-pops sont disponibles aux adresses suivantes :

- <http://www.youtube.com/watch?v=Gofgs-ZaZ3U&feature=related>
- <http://www.youtube.com/watch?v=mD6bm-3o1Vg>

Résultats : (résumé des réponses aux questions posées)

1) Croyez-vous être dépendant au pétrole?

La très grande majorité des participants se considère comme largement dépendants au pétrole.

2) Selon vous, est-ce possible de vivre sans pétrole?

La plupart des personnes interviewées considèrent qu'il est presque impossible de vivre sans pétrole. Toutefois, un certain nombre de participants disent qu'il est possible de vivre sans pétrole grâce à l'apport de la technologie.

3) Nommez 2 gestes à poser pour réduire votre dépendance au pétrole.

Les gestes cités le plus souvent ont été le covoiturage / réduire l'utilisation du véhicule / le transport actif (vélo, marche) / utilisation du transport en commun / l'achat de produit électrique.

3. Élection nomade

L'élection nomade est une activité d'animation mettant à l'avant-plan différentes candidats avec des visions énergétiques différentes pour le Québec. Les participants choisis au hasard doivent faire le choix sur un bulletin de vote d'un candidat qui représente leurs intérêts et déposer dans une urne attachée au dos de l'animateur. Cette activité d'animation citoyenne a été réalisée avec un public diversifié lors de la journée *En ville sans ma voiture*, le 22 septembre à Sherbrooke.

Objectifs de l'élection nomade :

- Les activités visent à produire des résultats de pistes d'action dans le but de sensibiliser la population et de mieux connaître l'opinion des citoyens d'une région concernant la dépendance au pétrole.

Résultats :

L'activité a été intéressante, mais malheureusement considérant le faible taux de participation (N 37) il est difficile de faire une extrapolation des résultats obtenus. Toutefois, certaines tendances ont été observées. Premièrement, il est à noter que le candidat le plus populaire a été Simone Boisvert-Larue¹. Nous remarquons que ce sont les femmes qui semblent légèrement plus réceptifs à cette candidate. Enfin, aucun des participants n'a fait

¹ Simone Boisvert-Larue : Offrira des subventions aux régions pour développer des modèles alternatifs d'aménagement du territoire soutenant les transports collectifs et réduisant l'étalement urbain.

valoir son droit de vote pour la candidate Anne Bordeleau qui proposait un vaste chantier dans le St-Laurent en vue d'exploiter le pétrole et le gaz naturel.

4. Sondage éclair

Dans le but de susciter la participation et de connaître la perception des Estriens sur notre dépendance au pétrole, nous avons décidé de mettre en ligne un court sondage sur cette thématique. S'inspirant d'un sondage qui avait été réalisé par la firme CROP pour la revue l'Actualité, le RNCREQ et l'Institut du nouveau monde (INM), nous avons voulu savoir si les résultats nationaux reflétaient également la perception des Estriens.

Les objectifs de ce sondage sont les suivants :

- Susciter l'intérêt des citoyens autour des Rendez-vous de l'énergie en Estrie
- Dresser un bilan des habitudes actuelles des Québécois (Estriens) face à la consommation énergétique, particulièrement le pétrole;
- Mesurer leurs connaissances et leur niveau de conscientisation face aux problèmes et enjeux auxquels fait face le Québec par rapport à sa situation énergétique
- Évaluer la réceptivité des Québécois face à l'adoption de nouveaux comportements en lien avec leur consommation énergétique, ainsi qu'à divers projets gouvernementaux pour pallier à la situation²

À la question : « Dans un monde où tout serait possible, qu'est-ce qui pourrait vous convaincre de réduire votre utilisation de la voiture? » Les principales réponses évoquaient principalement un **meilleur système de transport en commun** et des **mesures incitatives** (financières) pour aider le transport en commun et l'achat de véhicules électrique ainsi que **des aménagements conçus pour le transport actif** (principalement le vélo).

À la question : « Les Québécois proposent des solutions pour réduire notre dépendance au pétrole. Nous remarquons que la réponse qui a le plus souvent été choisie (68,5%) est celle **d'acheter des produits locaux/régionaux**. Le deuxième choix de réponse le plus populaire (65,3 %) est celui de **sensibiliser leur entourage**.

² SONDAGE CROP, Perceptions des Québécois à l'égard des questions énergétiques, page consulté, [En ligne], <http://www.rncreq.org/images/nouvelles/50.pdf>.

Les Québécois proposent des solutions pour réduire notre dépendance au pétrole. Cochez les solutions qui pourraient s'appliquer à vous :

Choix	%	Nombre
Acheter des produits locaux/régionaux	68,50%	85
Sensibiliser les gens de son entourage (ex. famille, collègue, etc.)	65,30%	81
Privilégier le transport actif (marche, vélo)	63,70%	79
Utiliser le transport en commun	60,50%	75
Acheter une voiture hybride ou électrique	58,90%	73
Covoiturer	55,60%	69
Vivre plus près de votre travail et des services	51,60%	64
Privilégier des appareils électriques, ou n'utilisant pas d'essence	48,40%	60
Ne posséder qu'une seule voiture pour la famille	46,80%	58
Changer pour une voiture économique	38,70%	48
Participer aux actions proposées pour faire bouger les gouvernements	38,70%	48
Remplacer votre système de chauffage au mazout par un système électrique, géothermique ou solaire	33,90%	42
Encourager financièrement la recherche et le développement de nouvelles technologies	30,60%	38
Ne pas posséder de voiture	19,40%	24
N		124

À la question : quels sont les obstacles aux gestes que vous n'avez pas identifiés? Les répondants ont mentionné en grande partie qu'il leur était impossible en ce moment de réduire leur utilisation de la voiture pour diverses raisons (aménagement du territoire, pour le travail). La question du coût relié à l'achat de véhicule hybride ou électrique a également été mentionnée par quelques personnes.

Les répondants au sondage croient en grande partie que ce sont aux citoyens québécois d'agir pour réduire la consommation de pétrole au Québec. En effet, **50,8 % des répondants ont estimé que ce sont les citoyens québécois qui doivent agir pour réduire leur consommation de pétrole**. Ensuite, dans une proportion beaucoup moins importante, ce sont 13,7 % des répondants qui ont mentionné que c'est la responsabilité du gouvernement provincial d'agir pour diminuer la consommation de pétrole au Québec. Ces résultats reflètent bien la tendance qui a été observé dans le sondage CROP. Dans les deux cas, les citoyens québécois ont récolté plus de la moitié des réponses.

À qui, selon vous, revient la responsabilité principale d'agir pour réduire la consommation de pétrole au Québec?		
Choix	%	Nombre
Aux citoyens québécois	50,80%	63
Au gouvernement provincial	13,70%	17
Aux villes	10,50%	13
Au gouvernement fédéral	10,50%	13
À une instance internationale	9,70%	12
À l'industrie pétrolière	4,80%	6
	N	124

De plus, la grande majorité des répondants ont identifié le **transport comme source première à laquelle il fallait s'intéresser**. À la question : « Quel est le geste le plus important que vous pourriez poser pour réduire votre dépendance au pétrole ? » Seulement 13 des 133 répondants ont mentionné une source autre que celle du transport pour réduire sa consommation de pétrole.

Parmi ces 13 répondants, les réponses incluaient les systèmes de chauffage, l'achat local, et les produits dérivés du pétrole comme le plastique.

Parmi les 120 autres répondants, les réponses les plus fréquentes étaient

- Diminuer ses déplacements
- Diminuer l'utilisation de la voiture en solo
- Utiliser le transport en commun
- Utiliser le transport actif

À la question, dans quelles mesures êtes-vous favorables aux actions gouvernementales proposées ci-dessous? Les réponses qui ont été les plus appuyées sont les **crédits pour l'achat de véhicule vert** ainsi que **l'augmentation de l'offre du transport en commun**.

Parallèlement à ces réponses, nous remarquons rapidement que les choix de réponses impliquant un **coût direct de la part de l'utilisateur sont les moins populaires**. À titre d'exemple, les postes de péage sur les autoroutes québécoises, l'augmentation des frais de stationnement, les taxes sur l'achat d'un véhicule à essence et l'augmentation de la taxe sur le pétrole ont été des réponses auxquelles les répondants se sont démontrés en général défavorables.

À la question : « Quelles sont les énergies de l'avenir pour l'Estrie ? » Les réponses qui ont été les plus populaires sont le solaire (63,9 %), l'hydroélectricité (59,8 %) et l'éolien (55,7 %).

Peu de répondants ont répondu à la section commentaire, mais parmi ceux-ci certains répondants ont répondu ne pas posséder suffisamment d'information sur le sujet.



Finalement à la question : Considérant que la région de l'Estrie pourrait présenter un certain potentiel pour le gaz de schiste, à quel point seriez-vous favorable à l'exploitation de cette ressource gazière en Estrie? Les répondants se sont dits en majorité défavorable à 64,7 %. Seulement 5 % des répondants se sont dits très favorables à l'exploitation des gaz de schistes dans la région.

Ce sondage-éclair s'est déroulé du 20 octobre au 10 décembre 2010 et a été administré via Survey Monkey, un logiciel gratuit de sondage en ligne et d'enquête statistique. Au total, 133 personnes ont participé au Sondage. Sur ce nombre, 122 personnes ont répondu à toutes les questions. Ce sondage ne comporte pas de marge d'erreur à cause du caractère non probabiliste de l'échantillonnage. Ce sondage a été diffusé via différents canaux de communication, le site web du CREE, sur les ondes et le site web de la station de Radio Rythme FM, etc. Afin d'augmenter la participation, des prix ont été offerts à 4 personnes tirées au hasard.

5. Capsules radio

Grâce à une entente de collaboration avec la Radio Rythme FM, les Rendez-vous de l'énergie en Estrie ont pu diffuser une série de capsules radiophoniques sous la forme « Saviez-vous que ». Du 25 octobre au 3 décembre (6 semaines x 5 jours) Rythme FM a diffusé deux capsules par jour de 1 minute chacune pour informer la population de la situation québécoise face au pétrole.

Chacune de ces capsules se terminait par la promotion du sondage-éclair et des prix à gagner.

6. Site internet

Plusieurs outils de communication ont été utilisés afin de donner de la visibilité à la démarche et ainsi encourager la participation des citoyens et des acteurs socio-économiques.

Parmi ces outils, le RNCREQ a développé une stratégie web, dont le site internet www.rdvenergie.qc.ca est le cœur. Ce site web a été construit en format WordPress et chacun des CRE y possède sa page.

La démarche étant décentralisée, chacun des chargés de projet en région était responsable d'inclure des éléments régionaux sur sa page. Chacune d'elle contenait un mot de présentation, les logos des partenaires régionaux, les nouvelles régionales (et nationales) ainsi qu'un calendrier des activités dans la région. La tâche la plus importante était



d'effectuer une revue de presse de l'actualité régionale, de dénicher des initiatives et autres trucs pertinents et de les publier afin de dynamiser nos nouvelles.

7. Présentation d'une visio-conférence : « Pour un Québec libéré du pétrole d'ici 2030 » par Hugo Séguin

Le 20 octobre 2010 à l'agora du Carrefour de l'information de l'Université de Sherbrooke, le CREE a retransmis en direct la visio-conférence « *Pour un Québec libéré du pétrole d'ici 2030* » de Hugo Séguin.

Malheureusement, il n'y a pas eu d'échanges avec les participants suite à la conférence. Nous avons mis à la disposition des participants un système de clavardage mais suite à des problèmes techniques chez le web diffuseur, celui-ci n'a pas bien fonctionné. Néanmoins, la conférence a été l'occasion pour le CREE de présenter à nouveau les Rendez-vous de l'énergie auprès d'une vingtaine de participants ainsi que les différentes activités régionales tenues.

8. Présentation d'un documentaire : « La résilience du Communautaire : comment Cuba a survécu au Choc pétrolier »

C'est le 28 octobre 2010 à l'Agora du Carrefour de l'information de l'Université de Sherbrooke que Sherbrooke Ville en transition en collaboration avec le CREE ont présenté le documentaire « *La résilience du Communautaire : comment Cuba a survécu au Choc pétrolier* ». La présentation du documentaire a été suivie d'une période de discussion avec les participants. Cette activité d'une durée 1h30 nous a permis de constater plusieurs éléments d'inquiétudes et d'interrogations chez les participants :

- Les participants s'inquiétaient de voir comment la situation avait dégénéré rapidement et se demandaient s'il y avait des solutions énergétiques alternatives au Québec.
- Les participants ont jugé important de s'interroger sur les modes d'énergies alternatifs.
- Les participants se sont aussi inquiétés de voir que les élus ne semblaient pas trop préoccupés par les enjeux énergétiques.

9. Ciné-débat: «A Crude Awakening: The Oil Crash»

Le 18 novembre 2010 à l'Université Bishop s'est tenue une présentation d'un ciné-débat du film «A Crude Awakening: The Oil Crash». Les objectifs de cette activité étaient les suivants :



- Sensibiliser le public aux enjeux, éveiller les consciences, permettre l'expression d'opinions sur le documentaire et les sujets qu'il aborde dans un cadre ouvert.
- Faire émerger des idées et susciter la participation à d'autres activités.
- Réunir les citoyens et les acteurs interpellés par le sujet.

Dans le but d'apporter un éclairage au contenu du film, certains spécialistes étaient aussi invités pour commenter le film et répondre aux questions des participants.

- Robert A. Sproule (professeur d'économie)
- Keith Baxter (professeur d'économie)
- Jean Manore (professeure d'histoire)
- Michel Caron (directeur des immeubles)

Cette activité d'une durée 2 heures nous a permis de relever plusieurs éléments intéressants lors de la période d'échanges. Voici quelques idées et commentaires retenus à la suite de la projection :

- Les participants se sont notamment interrogés au sujet d'augmenter la taxation sur les produits pétroliers.
- Plusieurs participants considèrent que nous devrions accorder une plus grande importance à l'achat de produits locaux
- L'automobile, comparativement à l'avion n'a pas connue de grande évolution dans sa technologie.
- Quelqu'un a proposé de construire un centre de conditionnement physique qui permettrait de stocker l'énergie
- Certains participants considèrent notre rapport à l'automobile (culture) comme un obstacle aux changements de comportements individuels.

10. Conférence de Normand Mousseau: « Réalités du marché mondial de l'énergie et les enjeux pour le Québec - Gaz de schiste, une alternative au pétrole? ».

Le 25 novembre 2010 au CÉGEP de Sherbrooke a eu lieu la conférence de Normand Mousseau « Réalités du marché mondial de l'énergie et les enjeux pour le Québec - Gaz de schiste, une alternative au pétrole? ». Cette activité a été organisée conjointement par Sherbrooke en Transition, le Comité écologique de l'AÉCS, le Syndicat du personnel enseignant du Cégep de Sherbrooke et le Conseil régional de l'environnement de l'Estrie.

Normand Mousseau est un spécialiste des questions énergétiques. Il a publié en 2008 « Au bout du pétrole, tout ce que vous devez savoir sur la crise énergétique » et en 2009 « L'avenir du Québec passe par l'indépendance énergétique », tous deux aux Éditions MultiMondes. Son troisième livre, « La révolution des gaz de schiste », est sorti au début novembre 2010 chez le même éditeur.

Après une présentation de près de deux heures, la conférence a laissé place aux nombreuses questions du public. Voici le résumé des échanges :

- Les participants ont exprimé beaucoup d'inquiétude par rapport à la Loi des mines du Québec.
- Les participants se sont aussi questionnés sur la rentabilité de l'industrie des gaz de schiste.
- Les participants sont aussi préoccupés par le fait que les permis sont si peu dispendieux au Québec en comparaison avec d'autres régions.
- La gestion environnementale des risques associés au gaz de schiste peut selon Normand Mousseau être réglée.
- Ce qui importe pour M. Mousseau c'est que l'industrie soit rentable sur le plan économique pour l'État et les communautés.

La conférence de Normand Mousseau était suivie d'une présentation des Rendez-vous de l'énergie en Estrie par Antoni Daigle. Ensuite, Jean Doyon et Gédéon Verreault, de Sherbrooke ville en transition, ont animé une activité de mobilisation issue du manuel des Villes en Transition.

11. Bar des sciences sur les énergies renouvelables

Le 14 décembre 2010 s'est tenu à la microbrasserie le Boquébère un Bar des sciences sur les énergies renouvelables. Ce concept original visait la vulgarisation d'un sujet d'actualité scientifique comme les énergies renouvelables auprès du grand public. S'étant déroulé dans un contexte convivial, l'activité a favorisé les échanges et les discussions entre les participants et les panélistes invités.

Les trois panélistes ont d'abord commencé par une courte présentation en lien avec leur spécialisation et la thématique du jour. Voici en bref le résumé de leurs propos :

JEAN-PIERRE PAQUETTE – Dispaq, Spécialiste en solutions d'énergie solaire et éolienne

- Optimiser l'apport énergétique du solaire passif sur les bâtiments
- L'importance d'une saine gestion des déchets sans coûts additionnels
- Faire du bâtiment un puits de captation du carbone par l'usage du bois en particulier

ROBERPIERRE MONNIER – Architecte, Spécialiste en architecture écoénergétique

- Les principales sources de pertes d'énergies et leurs impacts sur le bâtiment.
- Optimiser son efficacité énergétique en s'inspirant de programmes LEED, Novoclimat, etc.

DOMINIQUE BOUDREAU – EkoHabitat Construction, Spécialiste en efficacité énergétique

- Les différents moyens d'alimenter en énergie renouvelable une résidence
- Survol de toutes les formes d'énergies et présentation plus pointue de chacune.
- Maximisation de l'efficacité en utilisant conjointement plusieurs sources d'énergie

Le public avait plusieurs questions à poser à nos panelistes et des opinions à formuler. En voici un bref résumé :

- À cause de l'utilisation qu'on en fait au Québec (besoins trop grands en chaleur vs. en climatisation), **le système géothermique n'arrive pas à se régulariser naturellement, ce qui peut réduire de beaucoup sa longévité et surtout son efficacité.** Son efficacité peut en outre être optimisée une fois **couplée à un système fonctionnant à l'énergie solaire.**

- Une bonne planification des besoins est également la première étape pour une sélection adéquate des systèmes en énergie.

- En favorisant avant tout **l'efficacité énergétique**, les appareils moins énergivores et en optimisant l'utilisation du solaire passif, les besoins en équipement diminuent, tout comme la facture. Un participant a proposé comme solution d'économie d'énergie les appareils de **récupération de chaleur des eaux grises** (douches) pour réchauffer l'eau froide qui provient du système d'aqueduc, avant qu'elle joigne le chauffe-eau.

- Une partie de la discussion a porté sur les règles régissant le code du bâtiment et le laxisme de certaines municipalités face aux normes de la construction. Alors qu'il n'est plus nécessaire de faire valider ses plans par un architecte, certaines municipalités **obligent que les maisons soient au moins inspectées.** C'est d'ailleurs un des grands conseils de nos panelistes : les **maisons doivent être bien planifiées, mais aussi inspectées** à différentes phases de leur édification. Un débat sur le sous-sol a également soulevé l'intérêt d'un bon nombre de participants. Le sous-sol est-il une bonne chose ? Tous ne sont pas d'accord. Frais et humide, il semble s'inscrire difficilement dans un processus d'efficacité énergétique. Alors que certains les aboliraient totalement, d'autres les considèrent importants et suggèrent que si bien construits, isolés et hauts, ils peuvent devenir un espace familial agréable et offrent surtout une surface considérable !

12. Consultations publiques (acteurs socio-économiques)

Les consultations régionales ont été organisées pour réunir et mobiliser les acteurs socio-économiques en Estrie de tous les secteurs d'activité en lien avec les enjeux énergétiques de la dépendance au pétrole. Afin de maximiser la participation d'un grand nombre d'acteurs, estriens, nous avons établi 3 dates et 3 lieux de consultations : Sherbrooke, Magog et à Lac-Mégantic. L'animation a été réalisée par Jean-François Comeau du Centre universitaire de formation en environnement de l'Université de Sherbrooke.

Les objectifs visés par les consultations :

- Identifier les problématiques et les enjeux prioritaires reliés à la consommation d'énergie, particulièrement le pétrole, pour l'Estrie
- Dégager des pistes de solution et un consensus régional

Résultats :

Les prochaines pages reprennent chacun des quatre thèmes abordés avec les éléments de réflexion soumis aux participants. À la suite de ceux-ci se retrouvent les problèmes auxquels sont associés des recommandations soulevées par les participants.

Thème 1 : Les modes de transport des personnes et des marchandises

Éléments de réflexion : La vaste étendue du territoire estrien et la petite densité de population, surtout hors Sherbrooke, ont **favorisé le développement d'une culture de l'automobile** et rendu **difficile la mise sur pied d'un service d'un transport collectif efficace, rentable pour la société et abordable pour l'individu**. La ville de Sherbrooke possède son système de transport en commun et il en existe aussi dans chacune des 6 autres MRC de la région de l'Estrie. Une **utilisation accrue des transports en commun** est certainement possible, tout comme le développement du « **transport actif** », c'est-à-dire la marche, le vélo et autres moyens de transport à propulsion humaine. En ce qui a trait au transport des marchandises, l'Estrie possède une **gare intermodale connectée au réseau du CN Rail et du CP Rail**. De plus, **l'éco conduite et des technologies permettant d'économiser le carburant**, peuvent se refléter comme d'autres avantages économiques considérables.

1.1

Problème constaté lors des consultations :	
<p>Les déplacements en voiture sont trop nombreux et un pourcentage pourrait être évité. Or, les déplacements en automobile sont faciles et efficaces. L'aménagement du territoire de la plupart des municipalités estriennes est fait en fonction de la voiture (grandes étendues développées, centres commerciaux éloignés des noyaux résidentiels), ce qui rend plus difficile pour le transport en commun de concurrencer l'automobile. Ce type d'aménagement rend également les transports actifs (vélo, à pied) et collectifs (autobus, covoiturage) difficiles, particulièrement l'hiver.</p>	
Pistes de recommandation pour aborder ce problème	Acteur (s) visé (s)
<p>Développement de systèmes de covoiturage et d'autopartage efficaces et intégration au transport en commun (vers les centres-villes, parcs industriels, grands employeurs, etc.)</p> <p><i>Considérations particulières :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Des collaborations avec les gestionnaires de stationnement d'entreprises et des points de services de transport en commun peuvent inclure la réservation d'espaces pour les voitures partagées.</i> 	<p>Municipalités urbaines Organisme responsable du transport en commun Citoyen Institutions Grands employeurs</p>
<p>Subvention du transport en commun municipal et intermunicipal</p> <p><i>Considérations particulières :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Le financement devrait tenir compte de la densité du territoire</i> – <i>Une taxe plus élevée sur l'essence ou sur l'achat de véhicules à fortes émissions de GES pourrait contribuer au financement de cette mesure</i> – <i>une autre option de financement peut être une taxation plus élevée pour l'immatriculation d'un véhicule à forte émission de GES (indexée).</i> 	<p>Gouvernement du Québec Municipalités urbaines</p>
<p>Amélioration de l'efficacité du système de transport en commun</p> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Considérations particulières : C'est le temps et non le coût qui fait vraiment la différence</i> – <i>Les obstacles aux transports en commun doivent être mieux compris et abordés : consulter la population à cet effet est primordial</i> – <i>Des systèmes intelligents permettent de savoir en temps réel où se situent les véhicules sur le circuit et facilitent la gestion des transferts.</i> 	<p>Municipalités urbaines Organisme responsable du transport en commun Citoyens</p>

<p>Développement de stationnements publics servant au rassemblement de co-voitureurs et au transport en commun, s'il y a lieu</p> <p><i>Considérations particulières :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Associer une offre de services de base (commerces de proximité) pour rentabiliser chaque déplacement – Offrir un incitatif tel que la réduction de taxes municipales pour l'utilisation de ces stationnements incitatifs. 	<p>Municipalités urbaines et rurales</p> <p>Organisme responsable du transport en commun</p>
<p>Au nom du principe « pollueur-payeur », instauration d'un système de type « BONUS MALUS » où un rabais est accordé à l'achat de voitures à faibles émissions, ce même rabais étant financé par une taxe payée par les acheteurs de voitures à fortes émissions de GES.</p> <p>Ce système connaît une grande popularité dans certains pays européens.</p>	<p>Gouvernement du Québec</p> <p>ONG nationaux</p> <p>Industrie automobile</p>
<p>Aménagements pour un vélo utilitaire sécuritaire aux abords des routes et entretien 4 saisons des trottoirs et des voies cyclables, qui favorisera l'essor de ce moyen de transport auprès de la masse citoyenne.</p>	<p>Municipalités</p> <p>MRC</p> <p>MTQ</p>
<p>Réflexion sérieuse sur le développement de l'axe ferroviaire Montréal/Sherbrooke, en chiffrant les retombées sur le développement de quartiers à proximité des gares.</p>	<p>MTQ, MRC,</p> <p>Municipalités, chambres de commerce</p> <p>CLD</p>
<p>Réflexions entre les MRC pour optimiser les interconnexions possibles des services de transports collectifs.</p>	<p>MRC</p> <p>Chambres de commerce</p> <p>CLD</p> <p>CRÉ ou table des MRC</p>

1.2

<p>Problème constaté lors des consultations :</p> <p>Les régions rurales sont davantage dépendantes et vulnérables aux fluctuations des coûts du pétrole, étant donné les plus longues distances à parcourir</p>	
<p>Pistes de recommandations</p> <p>La promotion d'Internet haute vitesse dans toutes les MRC proposerait de nouvelles opportunités : moins de déplacements, favoriserait les télé-conférences et le télé-travail.</p> <p>Promotion et éducation des nouvelles technologies facilitant le télé-travail et les téléconférences offertes aux entreprises et organismes.</p>	<p>Acteur (s) visé (s)</p> <p>Municipalités</p> <p>MRC</p> <p>CLD</p>

<p>Problème constaté lors des consultations : Les régions rurales sont davantage dépendantes et vulnérables aux fluctuations des coûts du pétrole, étant donné les plus longues distances à parcourir</p>	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Subventions aux municipalités pour un centre de conférences technologique ouvert gratuitement aux entreprises locales. Ou prêt de salle de téléconférence à la communauté (municipalités, universités, grandes entreprises, édifices gouvernementaux, etc.)	Gouvernement du Québec Municipalités urbaines MRC
<p>Organisation de services de navettes pour les événements qui se font dans la région. (ex. navettes en partance de Sherbrooke pour les vendanges de Magog, navettes spéciales pour la journée Portes ouvertes de l'UPA, etc.)</p> <p><i>Considérations particulières :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – Cette mesure pourrait s'inscrire à l'intérieur d'un concept plus englobant, comme la mise sur pied d'un centre de gestion des transports durables en Estrie, piloté par exemple, par le Conseil régional de l'environnement. 	Cie. d'autobus Municipalités et MRC Organisateurs d'événement TCE et Tourisme Sherb. CREE

1.3

<p>Problème constaté lors des consultations : Le domaine des transports souffre du phénomène du « juste à temps », dans lequel l'on doit livrer le plus rapidement possible la marchandise. Les entrepôts ne stockent plus et les camions partent alors qu'ils ne sont remplis qu'au tiers de leur capacité. [extrait des éléments de réflexion]</p> <p>Pourtant, des moyens alternatifs existent : Sherbrooke possède une gare intermodale connectée au réseau du CN Rail et du CP Rail. De plus, l'éco-conduite et des technologies permettant d'économiser le carburant, peuvent se refléter comme d'autres avantages économiques considérables.</p>	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Offrir des occasions de formation et de réseautage pour favoriser l'adoption de pratiques de conduite éco-énergétique chez les transporteurs.	MTQ et transporteurs CREE Association du camionnage du Québec
Une réflexion régionale ou une étude de marché avec des acteurs très ciblés en Estrie permettrait d'optimiser le transport des marchandises : points de livraison, centre de distribution des marchandises, amélioration du système ferroviaire, coupler un système de transport ferroviaire avec un transfert vers des camions « hybrides » pour les	MTQ CRÉ de l'Estrie CLD MRC Association du camionnage du Québec



livraisons locales, etc. <i>Considérations particulières :</i> <i>Obtenir les résultats du plan d'action du plan de transport du MTQ de l'Estrie sur ces questions.</i>	
---	--

1.4

Problème constaté lors des consultations : Le secteur des transports est la principale source d'émission de GES et tout le secteur de l'alimentation (incluant l'agriculture) est grandement tributaire du transport	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
- Favoriser l'essor de la participation citoyenne à leur alimentation, par la mise sur pied de marchés de proximité la création de marchés locaux <i>Considérations particulières :</i> <i>Continuer à promouvoir le tourisme agricole afin de créer un attachement à la région et le développement touristique rural.</i>	Municipalités et MRC Institutions et Grands employeurs CLD CRÉ ONG (CREE, ATE) MAPAQ, UPA
Favoriser le développement de l'agriculture urbaine et l'autonomie alimentaire par de la formation, des séances d'informations et des sites de démonstration	ATE CREE Municipalités
Encourager les grands générateurs (d'emplois) à offrir un point de chute pour la livraison de produits locaux	Employeurs Amis de la terre de l'Estrie, Équiterre UPA

1.5

Problème constaté lors des consultations : Le réseau routier coûte cher à entretenir à la société et la taxation est une mesure difficile à adopter, peu attrayante pour les élus comme pour les citoyens.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Imputer au camionnage les coûts associés au réseau routier	MTQ
Augmentation du coût des stationnements ou réduire les places en stationnement	Municipalités
Introduction d'un système de péage sur les autoroutes	MTQ

Thème 2 : L'efficacité énergétique et l'amélioration du bâti

Éléments de réflexion : L'une des manières d'obtenir une meilleure efficacité énergétique serait **d'adapter le code du bâtiment aux nouvelles normes et technologies dans le domaine de la construction**. L'obtention de la **certification LEED ou du programme Novoclimat**, encore très peu populaire au Québec, pourrait influencer considérablement la performance énergétique des bâtiments. Les **normes de construction dans le domaine commercial, institutionnel et industriel pourraient être rehaussées**, notamment en permettant une utilisation du bois pour les bâtiments de quatre étages et plus. Les solutions de **chauffage géothermique et à l'énergie solaire** pourraient être davantage exploitées. L'apport solaire reçu au sud du Québec est tout à fait comparable à celui de l'Allemagne ou du Japon, chefs de file dans le domaine du solaire. De plus, il existe de nombreux **programmes issus de l'Agence de l'efficacité énergétique** qui ont pour objectif de financer des projets de substitution au mazout ou comportant un bon potentiel d'efficacité énergétique et de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

2.1

Problème constaté lors des consultations : Il y a un manque de savoir-faire et d'expertise en construction éco-énergétique, ainsi qu'un manque au niveau du transfert des connaissances vers les professionnels de la construction.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Une refonte du code du bâtiment au Québec qui mettrait en évidence des pratiques d'efficacité énergétique et qui serait plus sévère au niveau des normes d'efficacité.	APCHQ 3RMCDQ Régie du bâtiment Municipalités
Des programmes de formation au niveau collégial permettraient de développer une expertise et ce savoir-faire en matière de construction éco-énergétique	MEQ APCHQ
Meilleure documentation de l'impact du chauffage au bois et promotion des options qui émettent moins de particules.	Coalition Bois MSSS Industrie CREE
Une réglementation plus stricte au niveau des diagnostics industriels pour mieux cibler les pertes d'énergie	APCHQ
Mise en place d'un système de cotation énergétique des bâtiments. <i>Considération particulière : Permettrait de comparer les bâtiments entre eux et donnerait un « plus value » aux bâtiments éco-énergétiques.</i>	Gouvernement du Québec APCHQ BNQ

2.2

Problème constaté lors des consultations : Il reste beaucoup d'amélioration à apporter aux infrastructures et équipements
--



commerciaux, institutionnels et résidentiels pour atteindre un niveau respectable d'efficacité énergétique.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Généralisation des opérations d'entretien des équipements et remplacement des équipements désuets par des options moins énergivores	Agence d'efficacité énergétique (MRNF) Industries Maison régionale de l'industrie
Meilleure pénétration des programmes d'efficacité énergétique chez les grands consommateurs d'énergie, notamment en diffusant largement un guide des meilleures pratiques en termes d'efficacité énergétique. <i>Considérations particulières : Mise en valeur des modèles à suivre (gestionnaires de bâtiments éco-énergétiques).</i>	Institutions Municipalités – MRC MRNF (AEE...) CREE CRÉ de l'Estrie Maison régionale de l'industrie
Conversion des systèmes de chauffage au mazout pour des systèmes de chauffage à l'énergie renouvelable <i>Considérations particulières : une région ressource telle que l'Estrie devrait mettre de l'avant sa capacité de répondre à une plus grande partie de ses besoins énergétiques.</i>	Sherbrooke Innopole Créneau ACCORD CRÉ de l'Estrie CREE Gouvernement du Québec
Essor d'entrepreneurs « verts », avec l'expérience en aménagements éco-efficaces.	

2.3

Problème constaté lors des consultations : L'utilisation de toutes les surfaces d'un bâtiment et d'un terrain n'est pas optimale : nos habitations créent des îlots de chaleur et ne sont pour la plupart pas éco-énergétique, hiver comme été. De plus, l'orientation traditionnelle des maisons ne leur permettent pas de profiter pleinement des rayons de soleil.	
Modification du code du bâtiment pour pouvoir créer et installer des toits végétaux.	Régie du bâtiment Municipalités et MRC
Sensibilisation accrue aux avantages de l'énergie solaire passive et de l'impact de l'orientation des maisons et des rues comme éléments de base en architecture et en urbanisme	Architectes MRC, Municipalités MAMROT
Modification de la réglementation municipale afin de permettre des dérogations mineures pour orienter la maison de 15 à 20 degrés pour aller chercher plus de soleil.	MRC, Municipalités MAMROT

2.4

Problème constaté lors des consultations : Des matériaux comme le bois, qui est abondant dans la région et 400 fois plus isolant que l'acier, n'est pas encore la norme dans la construction industrielle.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Favoriser l'utilisation du bois en construction, particulièrement en construction industrielle	SADC, Coalition Bois Maison de l'industrie Code de la construction MDEIE
Favoriser la signature de la charte de la coalition bois	ICI Municipalités Maison de l'industrie

2.5

Problème constaté lors des consultations : Au prix de l'énergie, les retours sur l'investissement de projets éco-énergétiques sont plus longs que pour une construction traditionnelle.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Développer une vision à long terme et supporter l'amortissement des projets de construction éco-énergétiques	MDEIE
Mettre en place un principe d'utilisateur-payeur et bien le communiquer aux citoyens, particulièrement à ceux à faible revenu. Au-delà d'un seuil (ex. 20 000 wkh), le prix au kwh est augmenté.	Hydro-Québec ACEF

Thème 3 : L'aménagement du territoire

Éléments de réflexion : L'aménagement d'une ville a un impact sur les habitudes de vie et la santé des personnes. La pratique d'activités physiques est favorisée par un quartier résidentiel aménagé pour la pratique de celles-ci : des trottoirs piétonniers, des sentiers pédestres, des pistes cyclables, des parcs, des terrains de jeux et des clubs sportifs. De plus, considérant que la croissance urbaine et la gestion du développement urbain devront être planifiée par une stratégie cohérente, l'objectif sera de **minimiser l'étalement urbain et d'augmenter le renforcement – l'optimisation – des quartiers existants** et des secteurs déjà desservis par les infrastructures, et favoriser les **infrastructures sécuritaires pour le transport collectif et actif**. Cette stratégie entraînera des modifications notamment aux limites des périmètres d'urbanisation, au type de zonage, à l'architecture urbaine, etc.



3.1

Problème constaté lors des consultations : Les quartiers résidentiels ne sont pas aménagés de façon à favoriser les rencontres et sont séparés des centres commerciaux, des principaux lieux de travail et des centres de santé. Les communautés où les jeunes utilisent le moins les transports actifs sont les endroits où les parents sont les plus inquiets sur le plan de la sécurité.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Favoriser la mixité des quartiers et s'assurer que ces quartiers demeurent des endroits agréables (parcs de quartier, animation/activités/spectacles de quartier, etc.)	MRC et Villes
Repenser « la ville » en priorisant les transports actifs. (Hiérarchiser et prioriser les modes de transports) <i>Considérations particulières :</i> <i>Fournir des infrastructures et promouvoir des modes actifs.</i>	MRC et Villes
Favoriser l'implantation d'un écoquartier ou adapter les quartiers existants.	MRC et Villes

3.2

Problème constaté lors des consultations : Les municipalités sont souvent dépendantes des revenus provenant des taxes foncières. Conséquemment, celles-ci finissent par céder à la pression de promoteurs qui veulent construire dans des zones non occupées.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Développement d'outils fiscaux autres que les taxes aux citoyens qui puissent diminuer la dépendance des municipalités aux revenus tirés des taxes foncière.	Gouvernement du Québec et Municipalités.

3.3

Problème constaté lors des consultations : On associe souvent l'occupation du territoire et l'étalement urbain. Or, la réalité rurale fait en sorte qu'une crise du pétrole pourrait augmenter l'exode vers les milieux urbains et entraîner la dévitalisation des villages.	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Optimisation de la planification du territoire rural pour assurer une multifonctionnalité du milieu à moyen et long terme	MAMROT-MAPAQ MRC-Municipalités CPTAQ
Développement de mesures pour éviter la dévitalisation des villages et la fermeture des commerces et des services de proximités.	MRC – Municipalités ONG (CREE, ATE)

Thème 4 : Les nouvelles technologies et les sources alternatives d'énergie

Éléments de réflexion : Des projets d'éoliennes, de gaz de schistes, de centrales électriques, de production de biomasse, etc. sont proposés et possèdent une série d'avantages et d'inconvénients. Devant la volonté de réduire notre dépendance au pétrole et les cibles ambitieuses que s'est fixé le gouvernement en matière de diminution de GES d'ici 2020, nous n'aurons d'autres choix que de **favoriser de nouvelles sources d'énergie** sur notre territoire, en addition aux efforts de réduction globale de consommation énergétique. Pour cette filière, Sherbrooke possède de nombreux avantages concurrentiels. Elle possède un **créneau ACCORD sur les bio-industries environnementales**. Plusieurs entreprises et institutions utilisant des biotechnologies, des bioprocédés ou de la biomasse sont regroupées pour offrir des produits et des services qui ont un impact positif sur l'environnement. Pour favoriser l'essor de cette industrie, des **programmes d'aides financières** sont maintenant de plus en plus accessibles, dont les programmes du ministère du Développement Économique, de l'Innovation et de l'Exportation. Il ne faut pas oublier que l'Estrie possède aussi de bons **potentiels concernant l'énergie éolienne et la transformation de la biomasse**.

4.1

<p>Problème constaté lors des consultations : Comme dans le secteur des transports, le développement des sources d'énergies alternatives ont de la difficulté à concurrencer avec les énergies fossiles bien établies (gaz naturel, pétrole, mazout). Les coûts de l'énergie au Québec sont trop bas et ne suscitent pas d'investissements majeurs dans d'autres types d'énergie.</p>	
Pistes de recommandations	Acteur (s) visé (s)
Supporter le développement du créneau Accord sur les bio-industries environnementales qui met en évidence les développeurs de technologies tels qu'Énergex, Biocardel, Énerkem, Bio-Terre Systems, Val-bio.	créneau Accord MDEIE
Supporter le développement du Centre d'excellence de valorisation des matières résiduelles, tant pour la réduction des matières vouées à l'enfouissement (diminution des émissions de méthane) que pour l'évaluation du potentiel de débouchés énergétiques rentables (biométhanisation, valorisation des boues municipales). <i>Considération particulière :</i> <i>Malgré le potentiel lucratif de la valorisation, continuer à faire la promotion de la réduction à la source <u>comme première étape de la gestion des matières résiduelles</u></i>	MDEIE MRC, Municipalités CRÉ de l'Estrie Créneau ACCORD CREE
Favoriser le développement d'une stratégie de pénétration du marché pour les véhicules hybrides et électriques. <i>Considérations particulières :</i> <i>l'implantation de bornes de recharge pour les voitures hybrides et électriques doit être synchronisée avec le développement du marché de l'automobile électrique</i> <i>Évaluer le concept « Vehicle to grid » (V2G) où les voitures électriques deviennent des réservoirs intermédiaires offrant une énergie de réglage.</i>	Gouvernement du Québec
Évaluation du bilan énergétique global des nouvelles technologies, approche par analyse du cycle de vie tant au niveau de la consommation d'énergie que de la production d'énergie. <i>Considérations particulières :</i> <i>Une évaluation du potentiel des nouvelles technologies doit également tenir compte de l'impact environnemental, des coûts d'implantation et de l'acceptabilité sociale.</i>	Créneau ACCORD
Évaluer par une approche régionale, planifier et exploiter le potentiel éolien de l'Estrie en se préoccupant des potentiels conflits d'usage et des impacts sur les milieux naturels.	MRNF CRRNT Citoyens ONG - environnement

<p>Le prix et la quantité disponible font de la biomasse une source d'énergie avec beaucoup de potentiel.</p> <p><i>Considérations particulières :</i> <i>Des volumes additionnels de biomasse forestière pourraient être récoltés lors de coupes forestières</i> <i>Un système de livraison en vrac de granules (qui élimine du plastique et augmente l'efficacité du transport contrairement aux sacs)</i></p>	Créneau ACCORD
<p>L'utilisation de la biomasse forestière à des fins de chauffage doit être normée, notamment à cause des émissions de particules fines qu'elle suscite.</p>	Gouvernement du Québec
<p>Suivi du développement de l'énergie photovoltaïque et mise en valeur d'exemples d'applications concrètes dont la rentabilité a été prouvée.</p>	SADC, CLD CREE Maison régionale de l'industrie MDEIE

4.2

<p>Problème constaté lors des consultations : Devant le tollé que soulèvent certains projets, l'acceptabilité sociale des projets devient un critère indispensable à se prévaloir. Pourtant, malgré qu'il existe des processus de consultations, le taux de participation est encore faible et les enjeux parfois mal compris ou interprétés.</p>	
<p>Prévoir davantage de mécanismes de consultations et faire la distinction entre les projets d'intérêt collectif et ceux qui ne profitent qu'à l'exploitant.</p>	Gouvernement du Québec ONG CRÉ de l'Estrie
<p>Redéfinition du rôle du BAPE en amont des projets (commissaires élus, consultation du public sur le processus même, pouvoirs, etc.) et dans la promotion des activités de consultation.</p> <p><i>Considérations particulières :</i> <i>Le BAPE pourrait intervenir plus tôt dans le processus d'un d'élaboration de projet, soit avant que le projet ne soit présenté aux citoyens par les promoteurs.</i></p>	Gouvernement du Québec ONG nationaux
<p>Meilleure diffusion des connaissances sur les risques environnementaux et sur la santé, ou lorsque l'information n'existe pas, mener les études nécessaires à l'acquisition de</p>	MSSS BAPE

connaissances et ce, en amont des projets.

4.3

Problème constaté lors des consultations :
Pour plusieurs petites municipalités il est très difficile d'être tenu à jour concernant les nouvelles technologies. Fonctionnant avec peu de ressources compétentes sur ce sujet, il est difficile pour elles de déterminer quelles technologies sont le mieux adaptées à leurs besoins.

Formation des élus et des employés (ressources humaines) des municipalités sur les avantages, les inconvénients et les moyens d'intégrer les nouvelles technologies dans les réseaux municipaux et promotion auprès des grands consommateurs d'énergie et des citoyens et entreprises.

MRC et MAMROT
 CRÉ de l'Estrie
 CREE
 CLD, SADC

4.4

Problème constaté lors des consultations :
Certaines technologies présentent un potentiel intéressant, mais leur efficacité n'a pas encore été complètement démontrée, qu'elle soit d'ordre financier, que des débouchés ou un approvisionnement stable ne sont pas assurés ou que des résidus doivent être gérés.

Pistes de recommandations

Procéder à une évaluation du potentiel de valorisation énergétique des plastiques ou textiles

Considérations particulières :

L'élément à considérer dans cette filière inclut notamment la gestion des contaminants issus du processus de valorisation (captation, débouchés)

Évaluation du potentiel de la biométhanisation en Estrie, incluant une étude de marché pour l'utilisation du digestat.

Acteur (s) visé (s)

Créneau ACCORD
 Groupes de recherche
 MDEIE
 Maison de l'industrie

Créneau ACCORD
 Centre d'excellence de la
 GMR
 CRAAQ, UPA, MAPAQ

Tableau synthèse

Activité	Résultats obtenus	Nombre de participants
Table-ronde	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser le public ▪ Faire émerger des idées ▪ Susciter la participation 	27 (public varié)
Vox-pop	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création de statistiques « maison » ▪ Production de matériel vidéo 	47 (public varié)
Sondage-éclair	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création de statistiques « maison » ▪ Susciter la participation 	133 (public varié)
Capsules radio à Rythme FM	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser le public 	N.D. (public varié)
Site internet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer le public ▪ Susciter la participation 	N.D (public varié)
Visio-conférence à l'université de Sherbrooke	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer le public ▪ Sensibiliser le public 	25 (Surtout étudiants)
Documentaire	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Informer le public ▪ Sensibiliser le public 	12 (Jeunes, étudiants)
Ciné-débat	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser le public ▪ Faire émerger des idées ▪ Susciter la participation 	30 (Jeunes étudiants anglophones)
Conférence	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser le public ▪ Faire émerger des idées ▪ Susciter la participation 	75 (Jeunes étudiants du Cegep)
Bar des sciences	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sensibiliser le public ▪ Faire émerger des idées ▪ Susciter la participation 	65 (public varié)
Consultation publique	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mobilisation des acteurs ▪ Transmission d'information ▪ Éléments de vision pour la région sur les divers champs d'intervention mentionnés. ▪ Collecte d'idées marquantes ou taboues qui circulent sur la dépendance au pétrole. ▪ identification d'acteurs clefs intéressés à s'impliquer. 	112 (acteurs socio-économiques)
Questionnaire	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Collecte d'idées marquantes ou taboues qui circulent sur la dépendance au pétrole. ▪ identification d'acteurs clefs intéressés à s'impliquer. 	N.D. (acteurs socio-économiques)
Élection nomade	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Création de statistiques « maison » 	37 (public varié)

Conclusion

Le moins que l'on puisse dire c'est que les Rendez-vous de l'énergie en Estrie ont tenté par beaucoup de moyens de mobiliser le grand public, les décideurs et les acteurs socio-économiques sur les enjeux énergétiques entourant notre dépendance au pétrole et nos habitudes de consommation d'énergie.

Une douzaine d'activités a été organisée pour le grand public. Nous avons dû faire preuve de créativité pour mettre sur pied des activités visant à rejoindre un public difficile à atteindre autrement. Le Vox-pop, l'élection nomade et les capsules radio sont de bons exemples. Autrement que par le fruit du hasard ou en s'imposant volontairement dans certains lieux, il est difficile d'obtenir une pluralité d'opinions, comme celle obtenue pendant ces activités. Comme les Rendez-vous de l'énergie se voulaient une démarche ouverte et inclusive, nous nous devons d'y inclure des mécanismes d'interventions diversifiées. Toutefois, dans d'autres occasions nous avons pu cibler un public plus classique s'intéressant davantage à ces questions, comme lors de conférence, visio-conférence, du sondage-éclair et du ciné-débat. Ces lieux sont devenus un rassemblement pour maintes personnes intéressées d'en apprendre davantage sur le sujet ou pour simplement débattent de leurs visions.

Un peu plus d'une centaine de personnes représentant entre autres les domaines des énergies renouvelables, de l'agriculture, de la politique municipale, des transports et des syndicats ont participé aux consultations publiques de Sherbrooke, Magog et Lac-Mégantic. Les rencontres ont été riches en propositions. Au cours de cette tournée, nous avons pu constater qu'il existait un grand potentiel au niveau de notre expertise. Par des nouvelles pratiques d'aménagement du territoire, le développement de technologie et de l'utilisation de nos ressources naturelles abondantes, l'Estrie a prouvé qu'elle pouvait innover et contribuer à la transition vers un Québec sans pétrole et vers une économie plus verte.

Les consultations régionales étant terminées, l'information recueillie servira à la préparation d'un forum provincial. Cette grande rencontre sera ouverte à tous les acteurs intéressés par la question énergétique et la réduction de la dépendance du Québec au pétrole. Cette activité, qui se déroulera à l'automne prochain, présentera une synthèse des résultats obtenus des consultations dans chacune des régions du Québec. L'objectif de ce forum sera de mettre en valeur les initiatives régionales et de tenter d'identifier s'il existe des enjeux communs à l'échelle provinciale, qui pourront faire l'objet de propositions.